



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI
ȘI PODURI TIMIȘOARA

Str. Coriolan Băran nr. 18, Timișoara, România, 300238

Tel.: (+4 0256) 246 602, Fax: (+4 0256) 246 632,

E-mail: oee@drdptm.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro www.drdptm.ro



Serviciu Achiziții

Birou Pregătire Documentații Monitorizări

Tel.: 0256/246631, fax: 0256/246601

E-mail: licitatii@drdptm.ro

Nr. 540/728 din 16.06.2022

Referitor la: Procedura de *licitație deschisă* în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect *Execuție lucrări de intervenție, prestări servicii de proiectare (faza P.T.) și asistență tehnică pentru obiectivul „Pod pe DN 69 km 10+053 peste râul Bega Veche la Timișoara”*

Întrebarea nr. 1	Răspuns la întrebarea nr. 1
<p><i>Solicitare 1</i></p> <p>În Caietului de Sarcini este menționat ca la întocmirea proiectului tehnic se va ține cont de aplicarea soluției tehnico-economice avizate, faza D.A.L.I. În expertiza tehnica sunt vizibile infiltrații abundente pe suprafețele elevațiilor culeilor și consideram ca sunt necesare lucrări de sablare și reparații cu mortare speciale însă aceste lucrări nu au fost incluse în listele de cantități (faza DALI).</p>	<p><i>Răspuns 1</i></p> <p>Conform Caietului de Sarcini propunerea financiară va fi întocmită pe categorii de lucrări, cantitățile din fiind strict orientative. Specificăm totuși, că în D.A.L.I. au fost cuprinse lucrări de reparații cu mortare speciale la infrastructuri. La întocmirea Proiectului Tehnic se va ține cont de soluția avizată la faza D.A.L.I.</p>
<p><i>Solicitare 2</i></p> <p>Pentru sistemul rutier de la trotuarele de pe pod (în Caietul de sarcini la capitolul 4.5. „Descrierea lucrărilor proiectate” la punctul b) Lucrări de reparații la nivelul caii pe pod (pag. 9) scrie că trotuarele se vor realiza dintr-un strat cu grosimea de 3cm de beton de ciment impermeabilizat cu rășini epoxidice și nisip cuarțos și se vor realiza la același nivel cu calea pe pod iar la capitolul 4.4.1 „Servicii de proiectare faza P.T.” (pag. 6) scrie ca trotuarele vor fi la nivelul caii de rulare cu aceeași îmbrăcăminte bituminoasă.</p>	<p><i>Răspuns 2</i></p> <p>În Caietul de Sarcini, la capitolul 4.4.1 „Servicii de proiectare faza P.T.” este o eroare de redactare. Se va respecta prescripția din capitolul 4.5 „Descrierea lucrărilor proiectate” punctul b) din Caietul de Sarcini, și anume: „Se reconstruiesc trotuarele pietonale la nivel cu calea pe pod. Calea pe trotuare se va realiza dintr-un strat cu grosimea de 3 cm de beton de ciment impermeabilizat cu rășini epoxidice și nisip cuarțos”.</p>

Director Regional

Ing. Nicoleta PORDEA

Șef Serviciu Achiziții

Ing. [REDACTED] ȘILLEA

